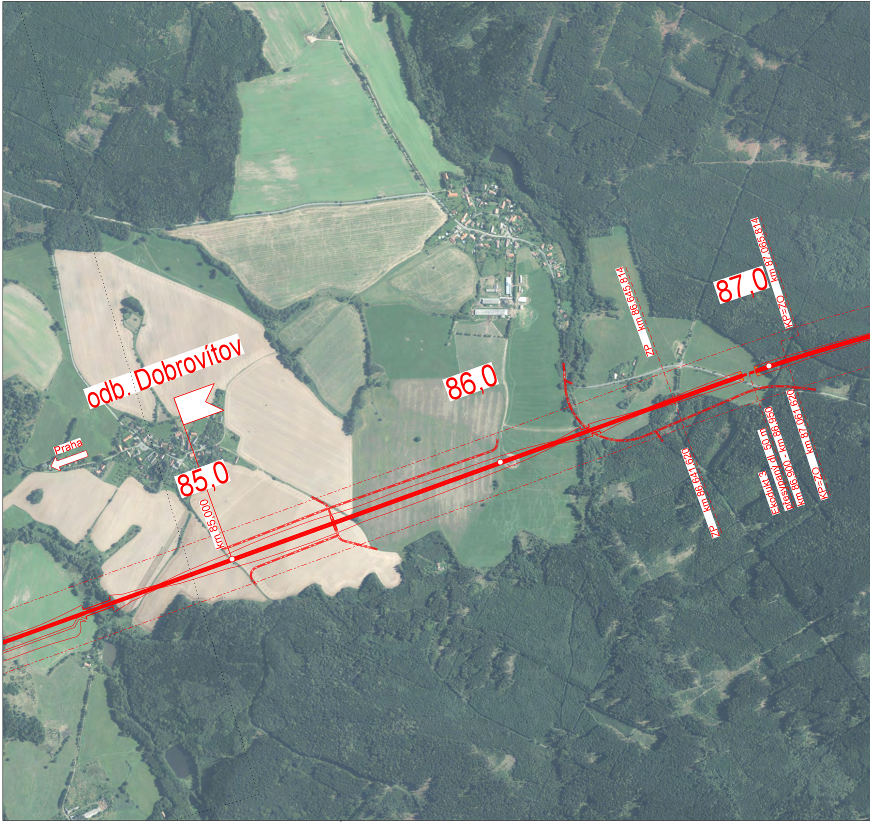
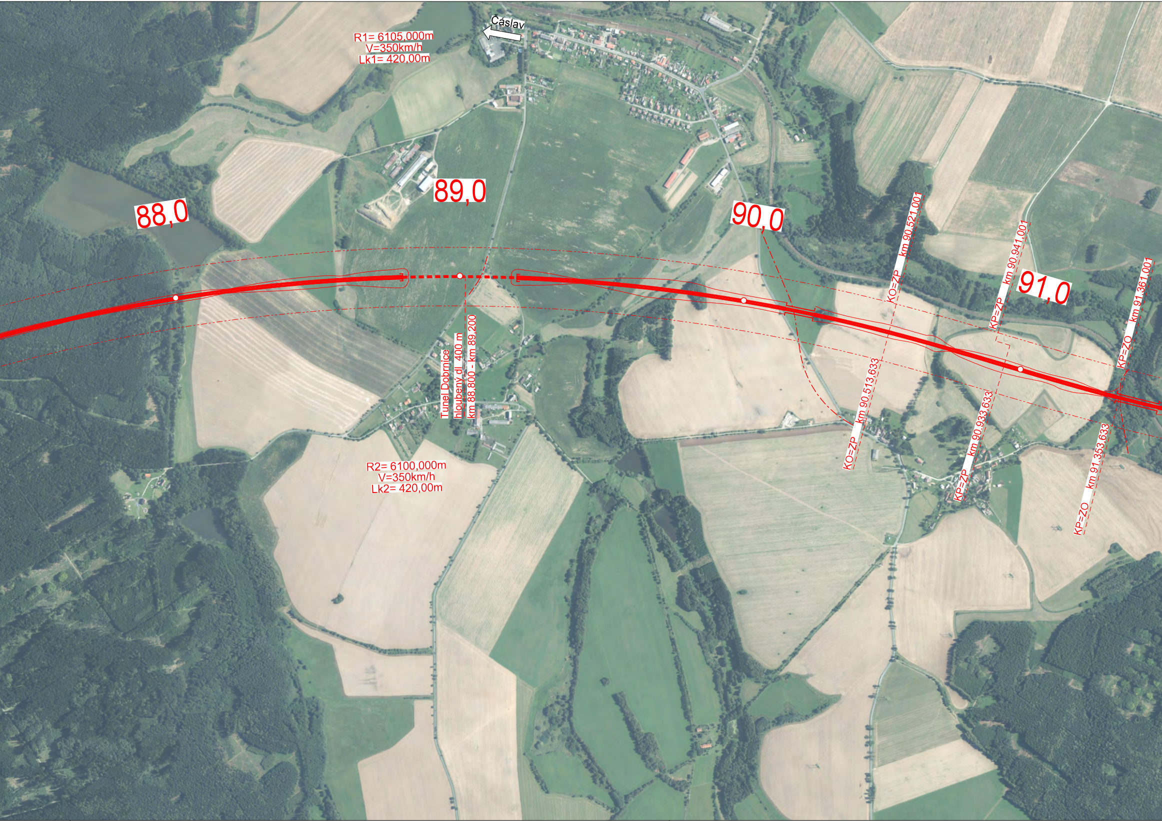
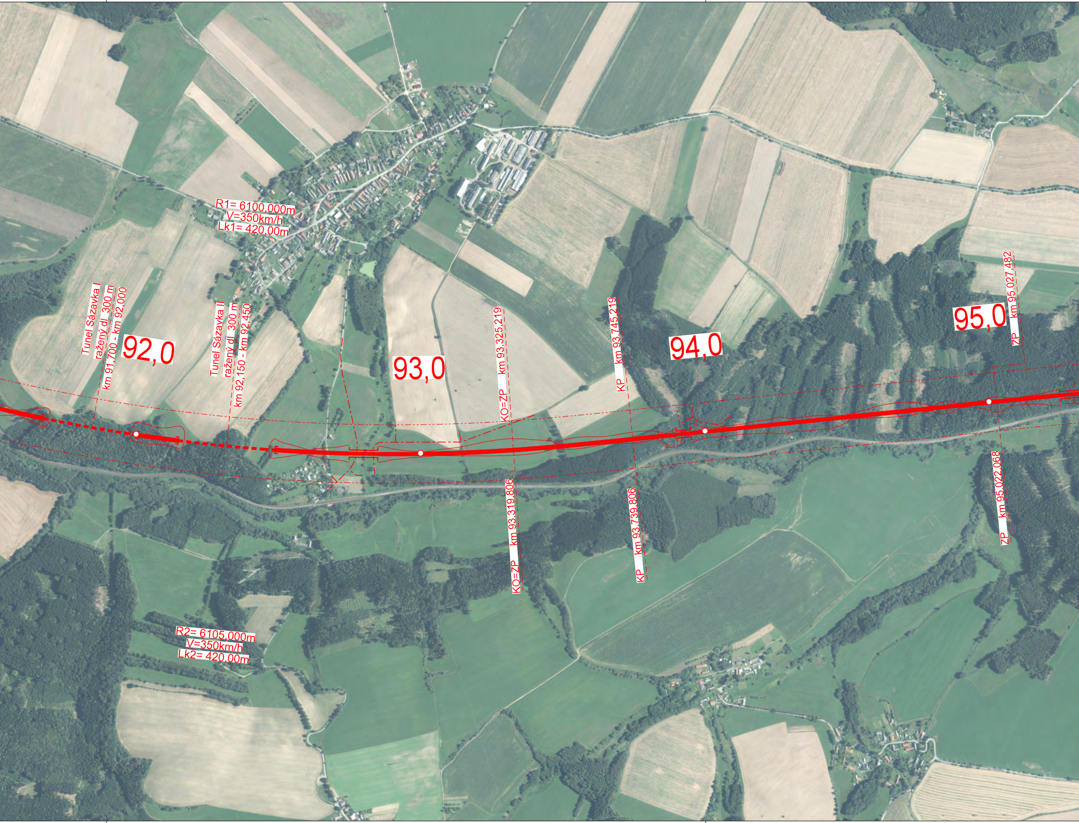

odb. Dobrovítov
Praha
85,0
km 85,000
86,0
87,0
ZP km 86,645,814
KP=ZO km 87,065,814
ZP km 86,641,620
Ekodukt 3
přesypaný dl. 50 m
km 86,900 - km 86,950
KP=ZO km 87,061,620

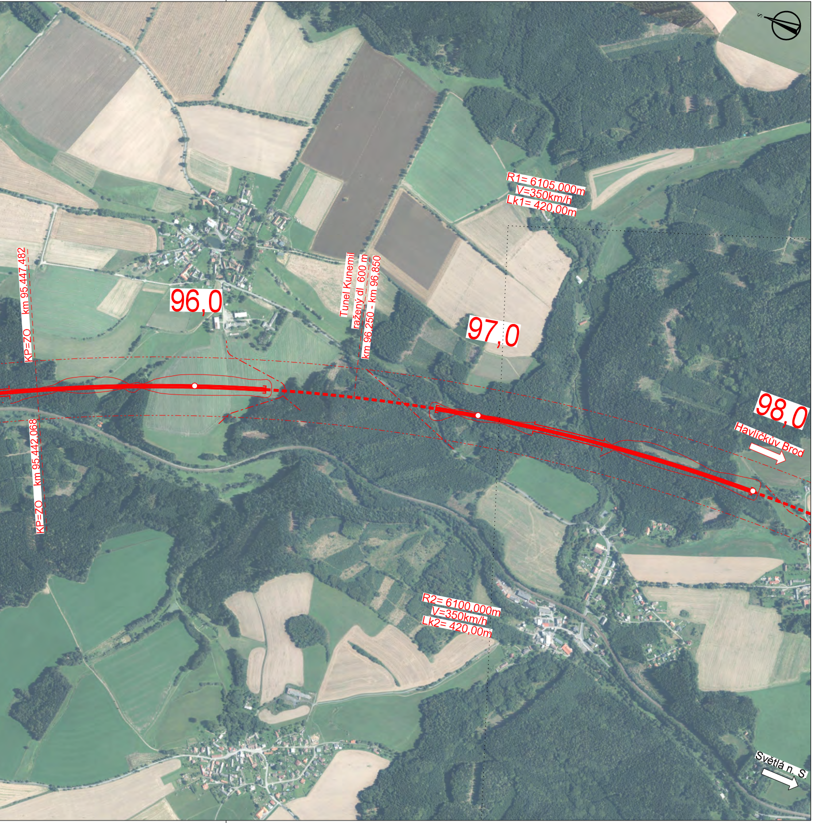
Legenda (trasy)	
━	Varianta HB1
━	Varianta HB2a
━	Varianta HB2b
━	Varianta HB2c
━	Varianta HB2d
━	Varianta HB2e
━	Varianta HB2f

Legenda (železniční - barva dle varianty)	
━	Osa koleje stávající, bez zásahu
━	Demolice
━	Osa koleje výhledová
━	Most stávající
━	Most výhledový
━	Tunel/nadjezd stávající
━	Tunel/nadjezd výhledový
122	Staničení výhledové

Žel. stanice stávající	Žel. zastávka stávající	Odbočka/výhybna stávající
Žel. stanice výhledová	Žel. zastávka výhledová	Odbočka/výhybna výhledová


Čáslav
R1= 6105,000m
V=350km/h
Lk1= 420,00m
88,0
89,0
90,0
91,0
Tunel Dobrnice
hloubený dl. 400 m
km 88,800 - km 89,200
KO=ZP km 90.521,001
KP=ZP km 90.941,001
KP=ZO km 91.361,001
KO=ZP km 90.513,633
KP=ZP km 90.933,633
KP=ZO km 91.353,633
R2= 6100,000m
V=350km/h
Lk2= 420,00m


R1= 6100,000m
V=350km/h
Lk1= 420,00m
Tunel Sázavka I
ražený dl. 300 m
km 91,700 - km 92,000
92,0
Tunel Sázavka II
ražený dl. 300 m
km 92,150 - km 92,450
93,0
KO=ZP km 93,325,219
KP km 93,745,219
94,0
95,0
ZP km 95,027,482
KO=ZP km 93,319,806
KP km 93,739,806
ZP km 95,022,068
R2= 6105,000m
V=350km/h
Lk2= 420,00m


S
R1= 6105,000m
V=350km/h
Lk1= 420,00m
96,0
97,0
98,0
Tunel Kunemil
ražený dl. 600 m
km 96,250 - km 96,850
KP=ZO km 95,447,482
KP=ZO km 95,442,068
Havlíčkův Brod
R2= 6100,000m
V=350km/h
Lk2= 420,00m
Světlá n. S.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Společnost "SP+MOTT VRT Praha - Havlíčkův Brod", správce:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Společnost "SP+MOTT VRT Praha - Havlíčkův Brod", společník 2:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
fax: +420 221 412 810
e-mail: czech@mottmac.com

Zpracovatel části:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Plišk			
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MARTIN VACHTL	ING. JAROMÍR TVRDÍK	ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:

Územně technická studie
VRT Praha - Havlíčkův Brod

Číslo smlouvy: 15 341 205

Projektový stupeň: ÚTS

Část:

B. Výkresová část
B.4 Situace (ortofotomapa)

Datum: 06/2016

Číslo části: B.4

Název přílohy:

Situace varianta HB2a (ortofotomapa),
úsek Čejkovice - Světlá nad Sázavou

Měřítko: 1:10 000

Počet formátů: 8 x A4

Číslo přílohy: **B.4.2.8**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.